

CAVALERIE

BICYCLE MANUFACTURER



ANNEX
VH





Sommaire

-Rouler en sécurité	.....Page 3
-Guide des tailles	.....Page 4
-Géometrie	.....Page 5
-Standards de montage	.....Page 6
-Tableau des transmission	.....Page 7
-Montage / démontage roue	.....Page 8
-Couple de serrage cadre	.....Page 9
-Passage des câbles	.....Page 10
-Changement transmission	.....Page 11
-Tension roue arrière	.....Page 13
-Réglage shifter / changement de câbles	.....Page 14
-Entretien boîte de vitesse	.....Page 15
-Entretien du vélo	.....Page 16
-Vélo modulable	.....Page 17
-Garantie	.....Page 18



Equipement

Le port d'un casque est obligatoire suivant la norme CPSC et CE.

Nous recommandons de rouler avec un casque intégral en pratique gravity.

Ne pas porter un casque en cas de chute peut entraîner de graves blessures voir la mort.

Nous recommandons également de porter des genouillères et une dorsale. Ces protections limitent les blessures en cas de chute.

Pratique

Un terrain accidenté peut entraîner des dommages sur les pneus, roues voire le vélo de manière globale.

Si vous roulez de nuit, une lampe à l'avant et à l'arrière sont obligatoires.

Attention, sur terrain mouillé, enneigé ou très sec, l'adhérence est moindre et peut conduire à des chutes et des blessures graves.

Rouler à haute vitesse, s'engager sur des pistes accidentées, et/ou avec des sauts à réussite obligatoire augmente considérablement le risque de blessure.

Conditions d'utilisation

-Ne pas respecter les couples de serrage des vis du vélo peut entraîner des dégâts sur des pièces, et vous mettre en danger.

-Après chaque chute, vérifiez les soudures, et le bon fonctionnement des composants.

-Ne laissez pas de jeu apparaître sur le vélo. Un jeu qui perdure peut entraîner la rupture de certains éléments et vous mettre en danger.

-N'enlevez pas la protection plastique au niveau de la sortie de boîte coté transmission, cela peut entraîner des blessures sur votre jambe.

-N'exposez pas votre vélo à des chaleurs supérieures à 70°C, cela peut endommager des éléments du vélo, et modifier les propriétés mécaniques du cadre.

-L'utilisation de votre bicyclette en dehors des conditions d'usage décrites ci -contre peut entraîner une détérioration de celle-ci ou de l'une des pièces.

-Nos vélos sont conçus pour résister à la charge d'une personne de 100kg. L'utilisation de nos vélos par une personne dont le poids est supérieur à 100kg entraînerait des restrictions de garantie.



Guide des tailles

1m60

1m70

1m80

1m90

2m00

Taille M

Taille L

Taille XL

Pas adapté

Moyennement adapté

Adapté

Parfaitement adapté



CAVALERIE
BICYCLE MANUFACTURER

ANNEXE



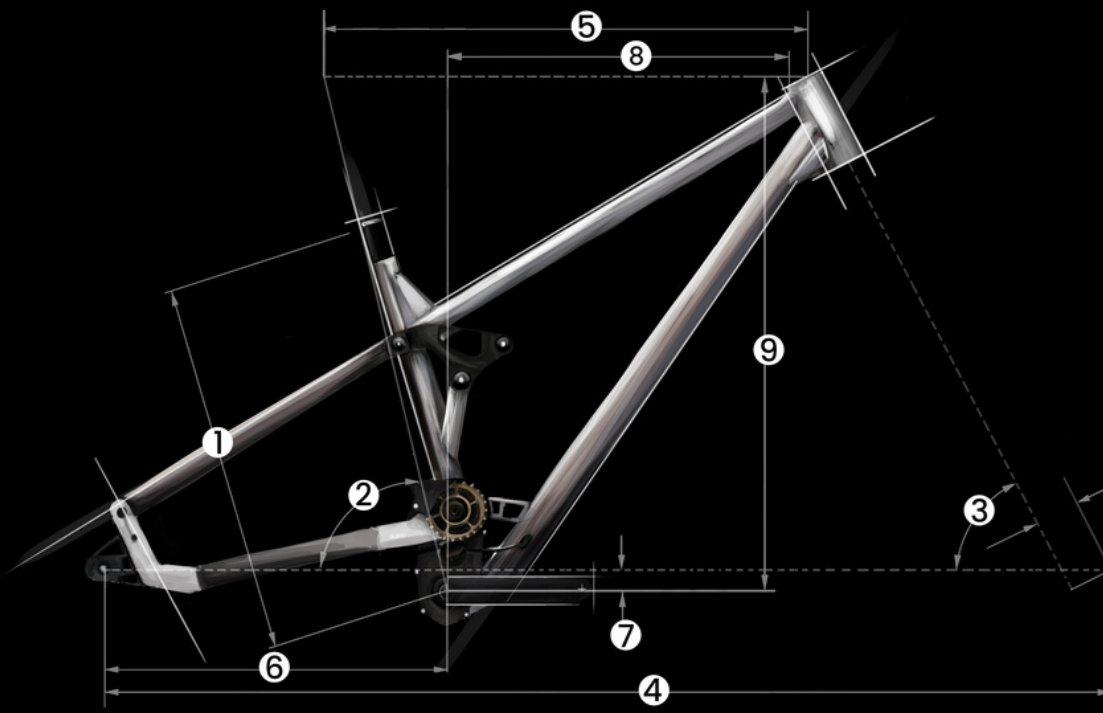
Géométrie

Anakin V2 full 29" 160/158mm

		M	L	XL
1	Seat tube lenght	432	432	432
2	STA	77,5°	77,5°	77,5°
3	HTA	64.3°	64.3°	64.3°
4	Wheelbase	1228	1257	1284
5	Top tube lenght	602	629	654
6	Chainstay	425-439	425-439	425-439
7	BB drop	-30	-30	-30
8	Reach	453	478	503
9	Stack	634	642	642

Anakin V2 Mullet 180/176mm

		M	L	XL
1	Seat tube lenght	430	430	430
2	STA	76.8°	76.8°	76.8°
3	HTA	63.5°	63.5°	63.5°
4	Wheelbase	1236	1266	1293
5	Top tube lenght	597	624	649
6	Chainstay	422-436	422-436	422-436
7	BB drop	-28	-28	-28
8	Reach	449	474	499
9	Stack	648	656	656



CAVALERIE
BICYCLE MANUFACTURER

Le montage

Amortisseur	Trunion 205x65 -> 205x57.5	
Insertion tube de selle maximum	Ø31.6 x max 266 mm	
Insertion tube de selle minimum	150 mm	
Jeu de direction	ZS44 - ZS56	
Manivelle	Isis print / 170 - 155mm	
Moyeu arrière	Boost 12 x 148	
Taille des disques	203/180 avant	180 arrières (203 suivant modèles d'étriers)



Risque de fissure du cadre dans le cas contraire

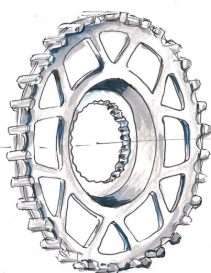
Conseil de montage

Débattement avant - arrière)	Roues		
	29"-29"	Mullet	27.5"-27.5"
160-158			
170-158			
170-164			
170-170			
180-176			
200-176			

	Impossible
	Déconseillé
	Possible
	Conseillé
	Fortement conseillé

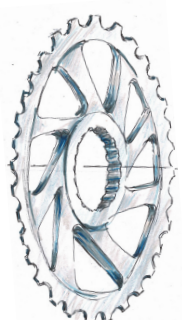


Ne pas faire de montages qui ne sont pas marqués sur ce tableau.
La garantie ne s'appliquera pas !



Belt

Poulie avant	Poulie arrière	Ratio	Longueur de courroie	Base 27.5"	Base 29"
24	34	0.71	111	432.5	436
22	32	0.69	108	427	430.5
26	39	0.67	113	424	
24	39	0.62	113	429.5	433
22	39	0.56	111	423.5	

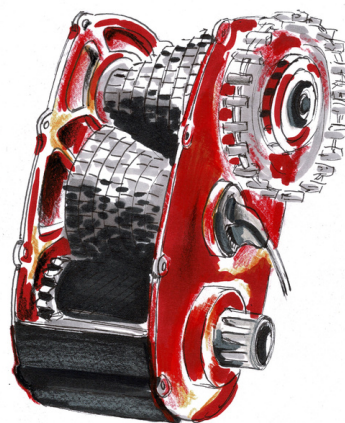
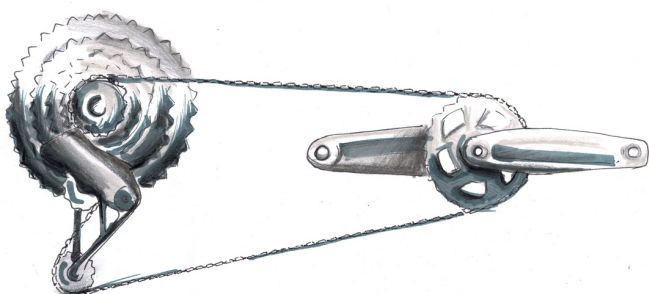


Chaîne

Plateau avant	Plateau arrière	Ratio	Longueur de courroie	Base 27.5"	Base 29"
20	26	0.7	94	432.5	436
20	28	0.65	98	426	429.5
20	30	0.61	96	430.5	433.9
22	34	0.59	98	424.5	
20	32	0.57	96	424.5	
22	36	0.56	100		433.5

Comparatif Sram Eagle Cassette 10-50

Plateau	Ratio
34	0.68
32	0.64
30	0.6
28	0.56



Démontage de la roue avant

Démontez à l'aide d'une clé Allen ou de la poignée de la fourche l'axe. Il faut tourner dans le sens anti-horaire.

Suivez les instructions du constructeur pour le serrage de l'axe lorsque vous remontez la roue. Une roue mal serrée peut entraîner de graves blessures !

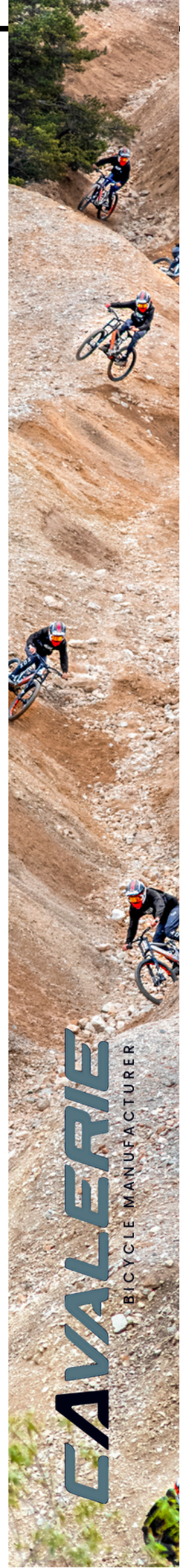
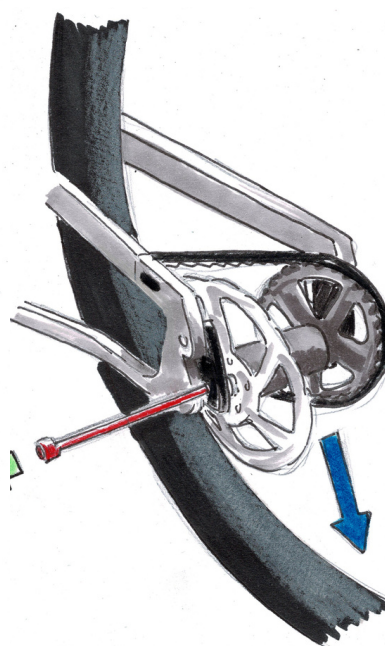
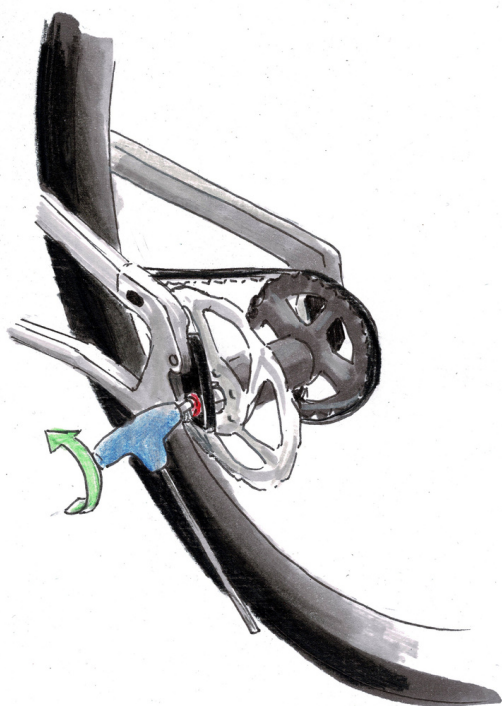


Démontage de la roue arrière

Pour sortir l'axe de roue arrière, dévissez dans le sens anti-horaire. Une clé Allen de 6 est nécessaire ou une clé plate de 14.

Démontez toujours la courroie ou la chaîne après le retrait de l'axe.

Le couple de l'axe arrière est de 10Nm.



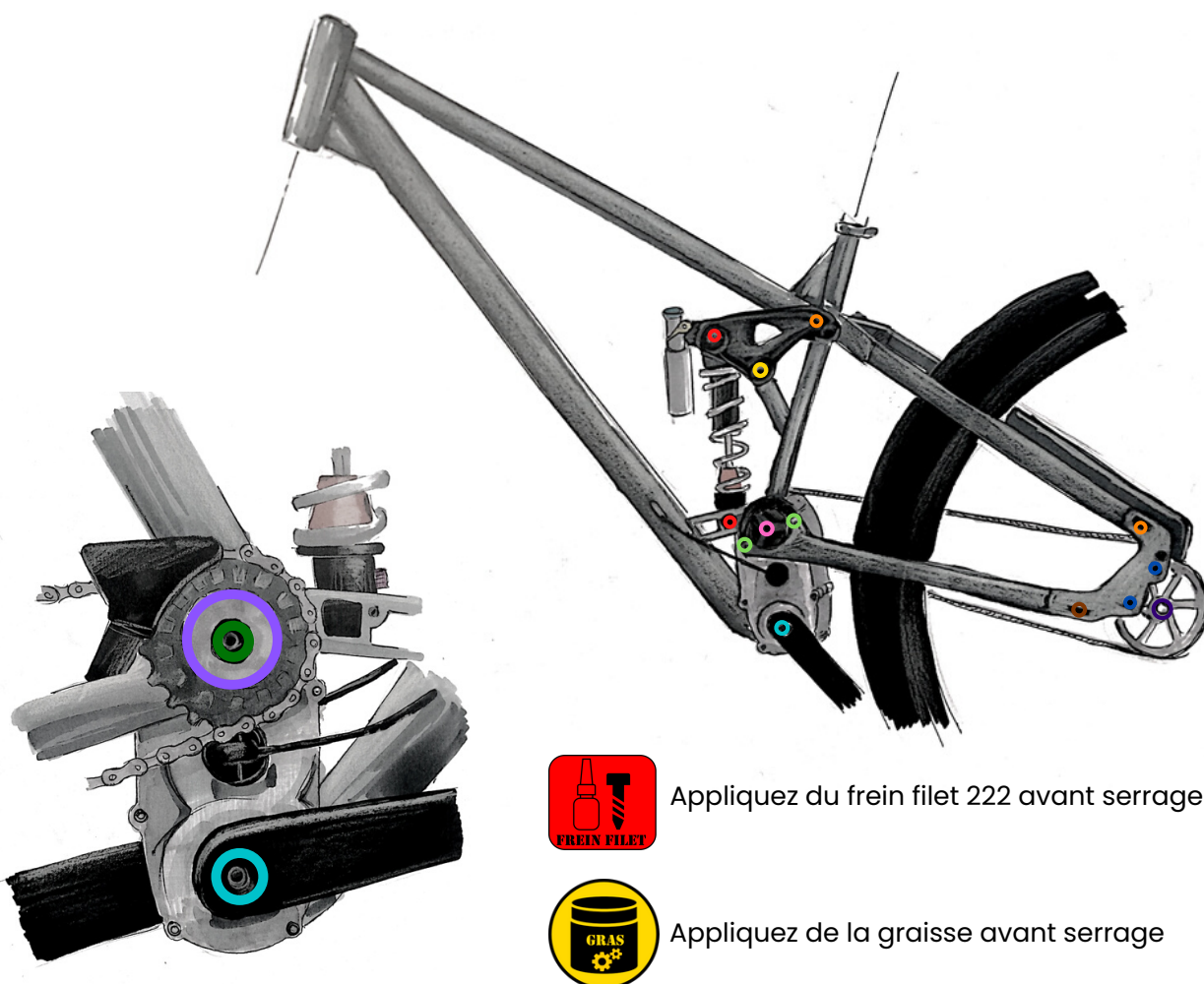
Couple de serrage cadre

Merci de suivre les couples de serrage ci-dessous.

Un serrage trop fort sur la visserie peut l'endommager, la rompre, ou bloquer l'ensemble.

Un serrage trop faible peut entraîner un desserrage de la visserie.





Ne pas suivre les couples de serrages peut entraîner de graves blessures.

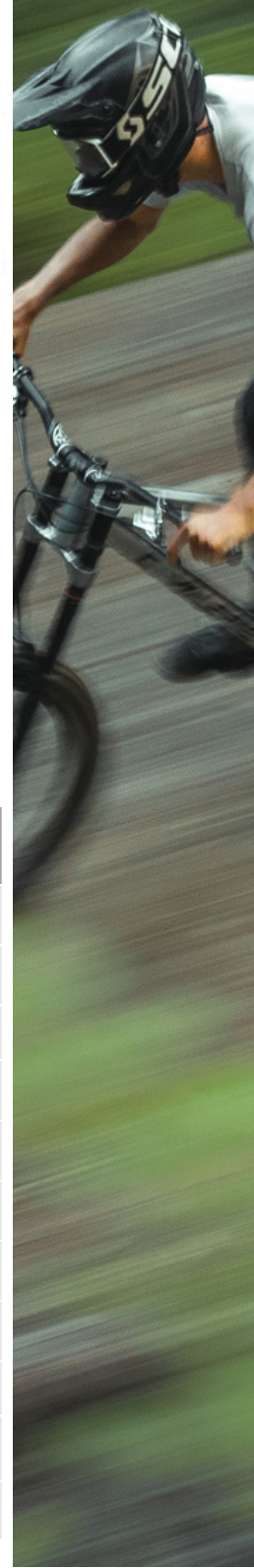


Appliquez du frein filet 222 avant serrage



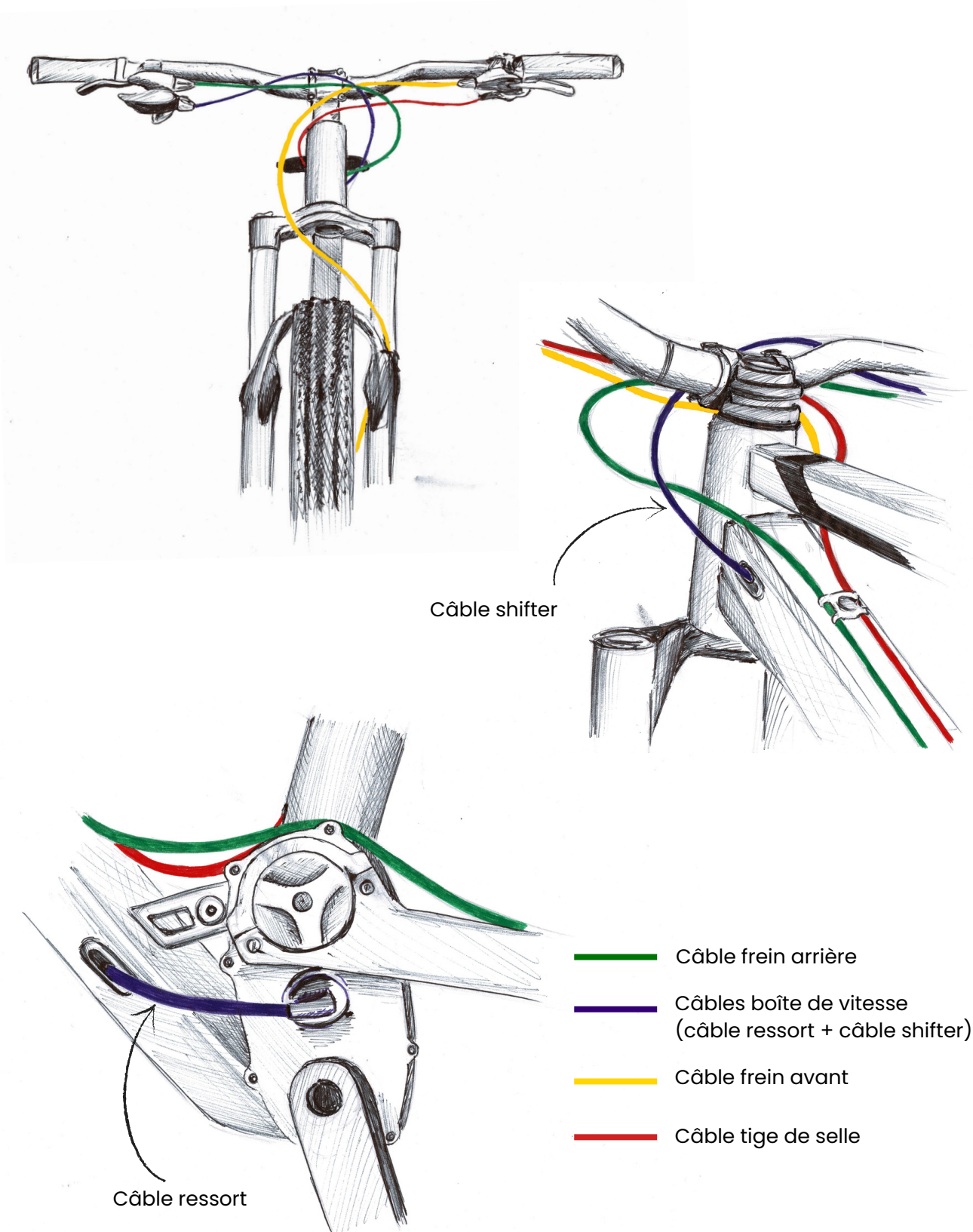
Appliquez de la graisse avant serrage

Désignation des vis	Couple de serrage Nm
 Amortisseur (x3)	9 Nm 
 Haubans (x4)	8 Nm 
 Bas basculeur (point de pivot)	12 Nm 
 Cache axe de sortie boîte	10 Nm 
 Pince bras-oscillant / roulement boîte	Contact derrière / 6Nm devant 
 Manivelle	20/25 Nm 
 Patte roue arrière (étrier) (x1)	3 Nm 
 Patte roue arrière (x4)	8 Nm 
 Ecrou sproket avant	30 Nm 
 Sproket avant	20 Nm 
 Axe roue arrière	10 Nm 



Passage de câbles

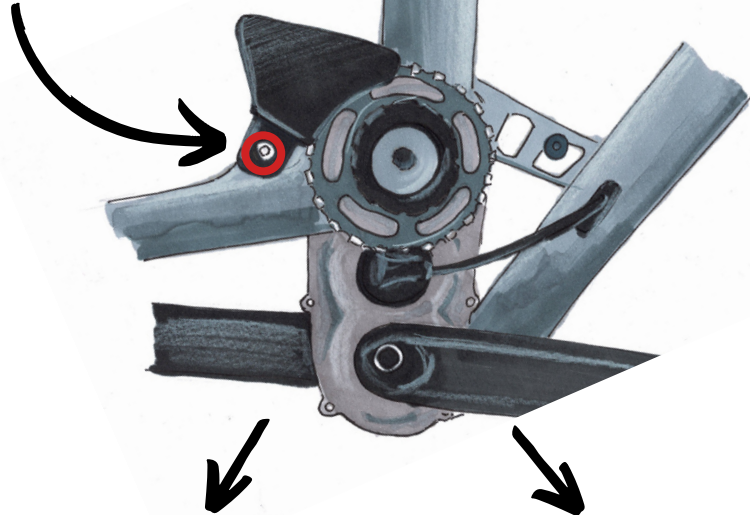
Le passage des câbles de l'Anakin V2 est quasiment entièrement en externe. Laissez le passage des câbles tel quel. Ne percez pas les tubes pour passer les câbles à l'intérieur.



Changement transmission

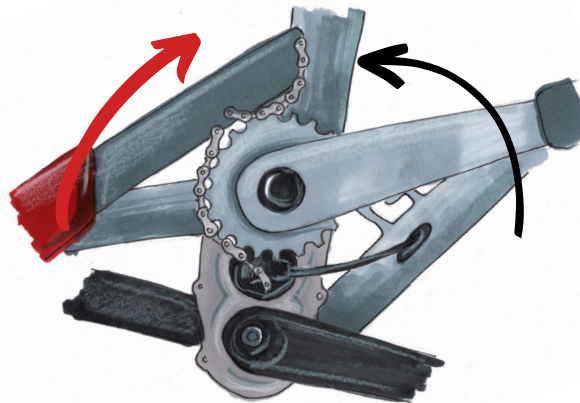
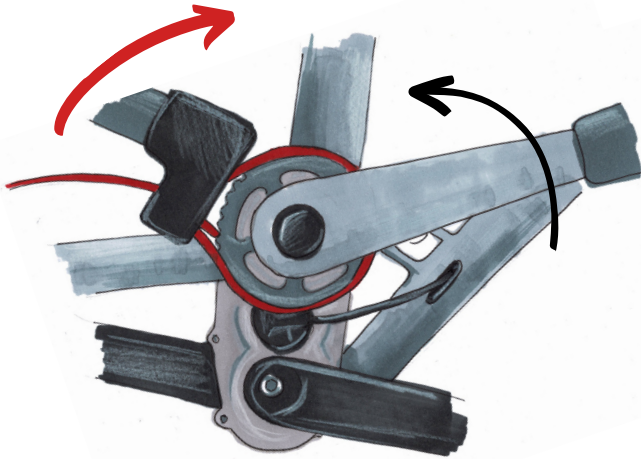
La boîte :

Desserrez

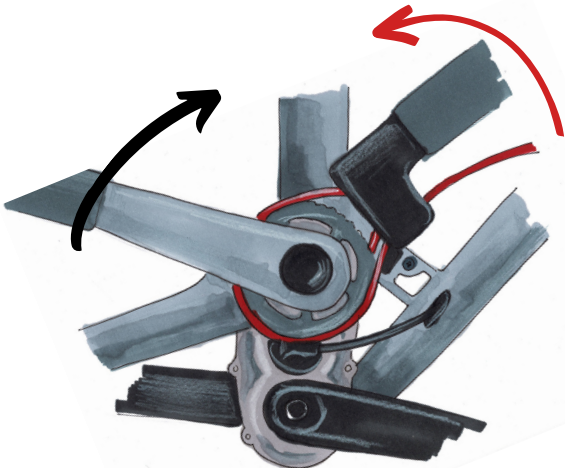


Transmission à courroie
Desserrez

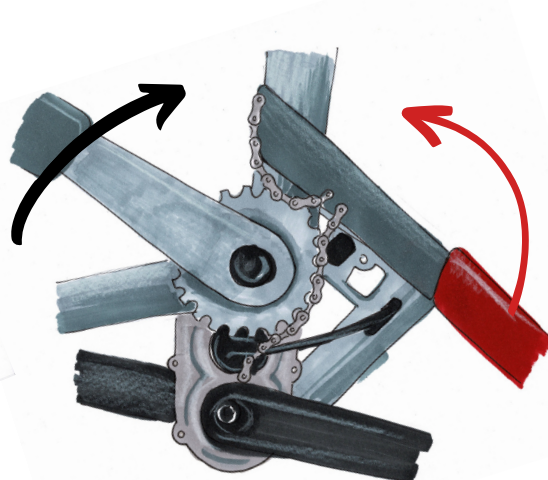
Transmission à chaîne
Desserrez



Resserrez

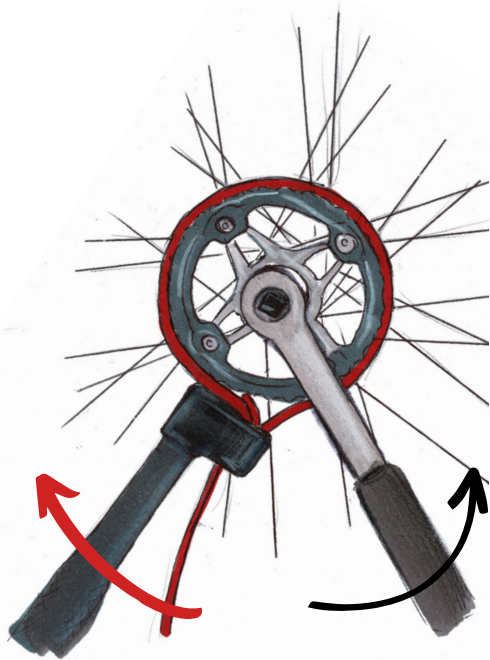


Resserrez

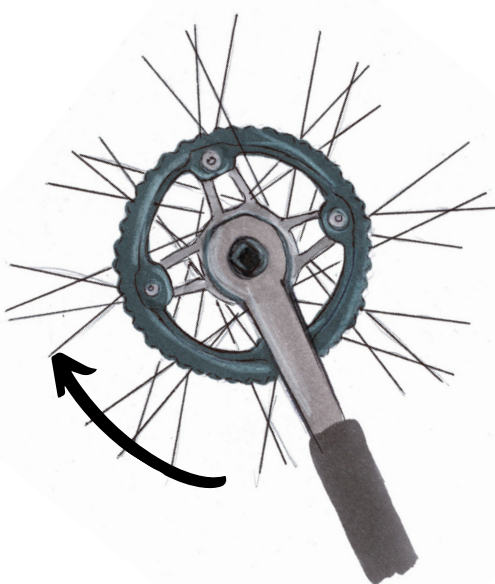


La roue arrière :

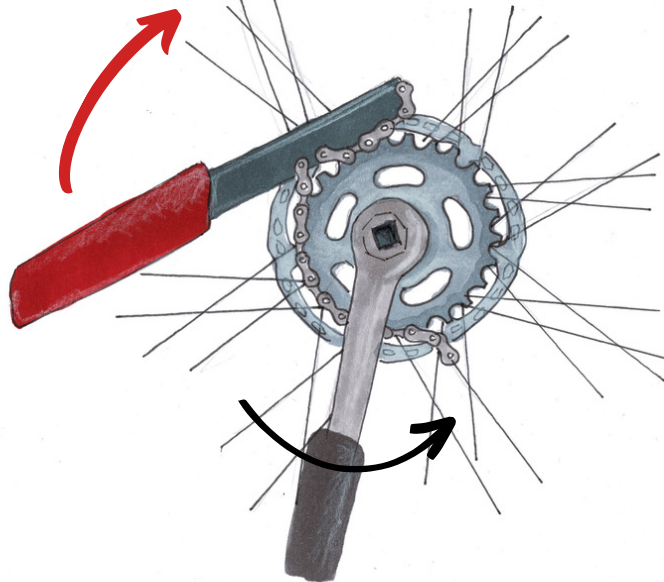
Transmission à courroie
Desserrez



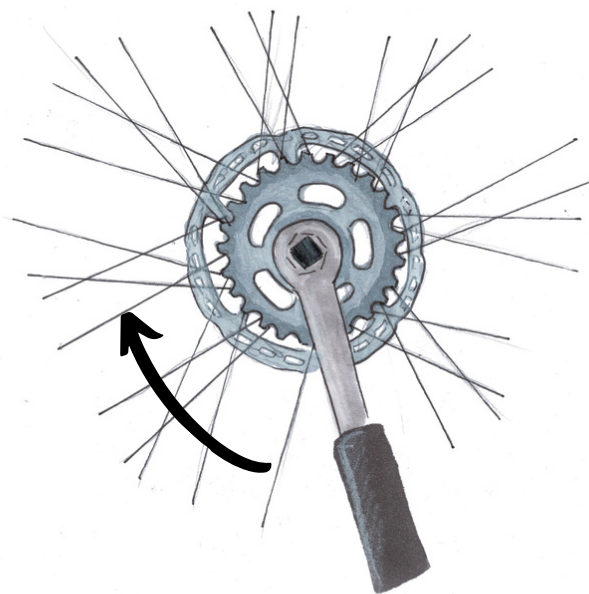
Resserrez



Transmission à chaîne
Desserrez



Resserrez

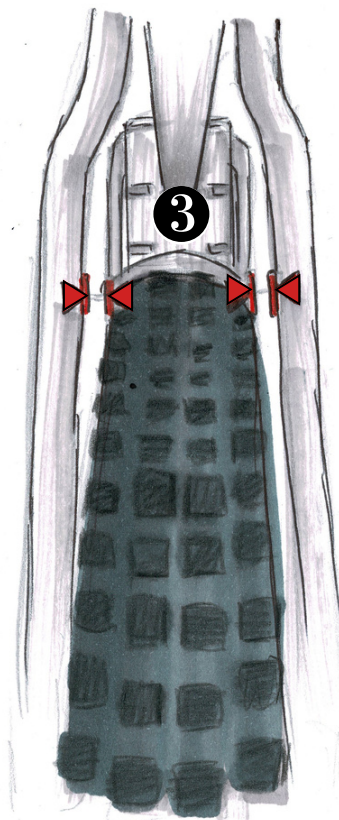
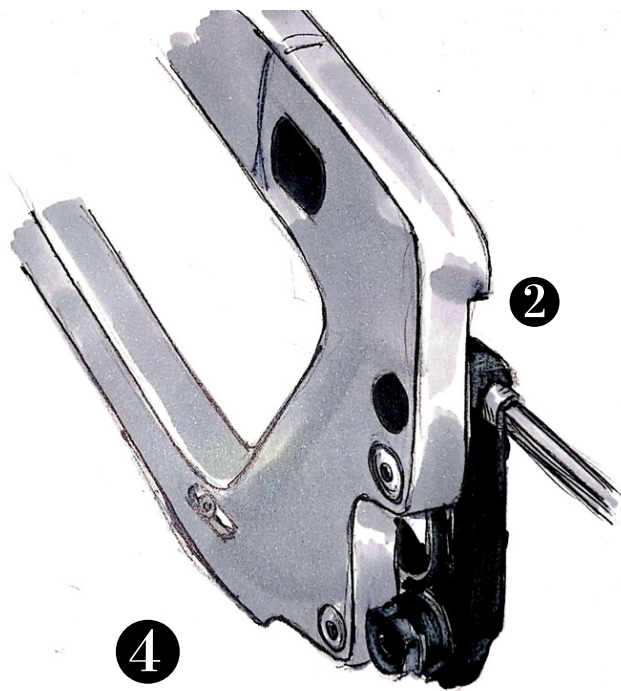
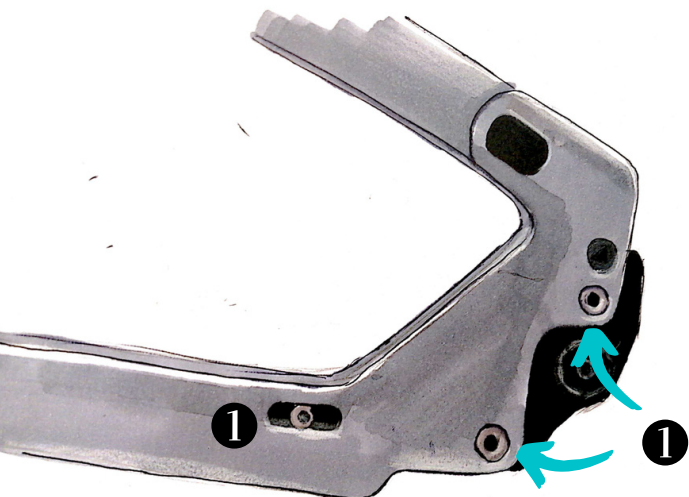


Tension de la roue arrière

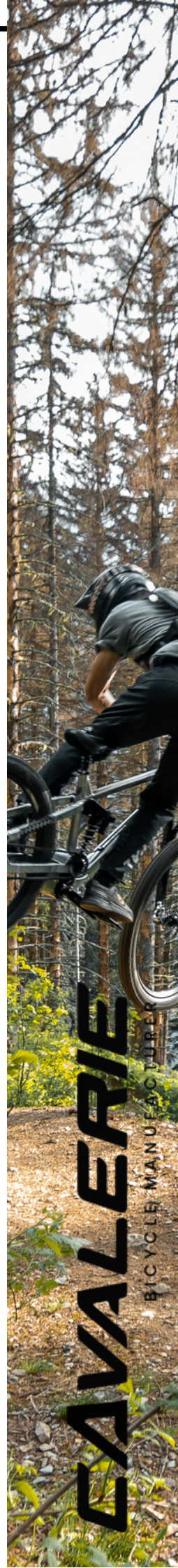
Il est important de bien régler la tension et le centrage de la roue arrière.

Une tension trop faible peut entraîner des déraillements. Une tension trop forte fera baisser le rendement de la transmission et endommagera des roulements.

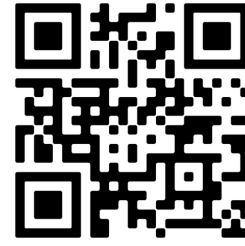
Un mauvais centrage de la roue endommagera les roulements de la boîte et peut endommager le cadre.



- ① Desserrez les 5 vis
- ② Réglez la tension de la chaîne/ courroie
- ③ Vérifiez que le centrage de la roue arrière est bon
- ④ Revissez les 5 vis au bon couple (p9)

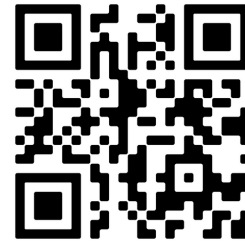


Réglage shifter



 Scan me

Changement de câbles



 Scan me

Pour plus de vidéos :



Effigear - Cavalerie bikes

Effigear designs and produces bicycle gearboxes. Our philosophy: "Designed to ride, built to last."

 YouTube



 Scan me



Entretien boîte

Lors de la première utilisation, versez une burette d'huile dans la boîte par le bouchon de vidange.

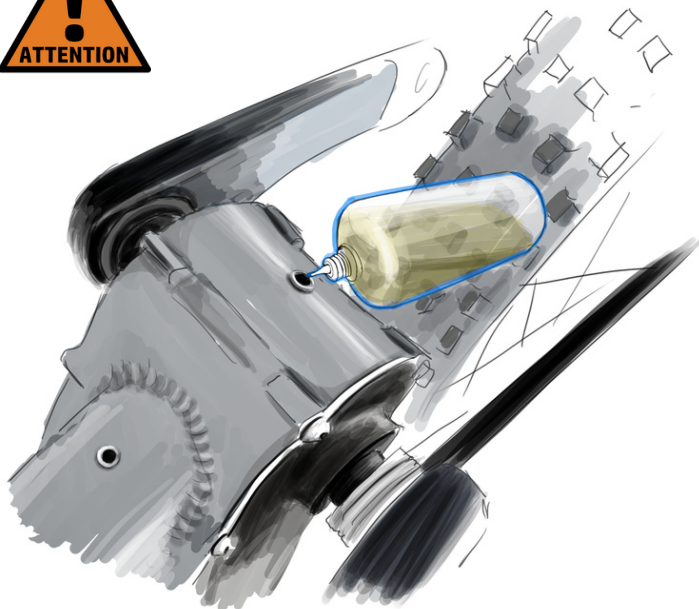
Une clé Allen impériale est fournie avec le vélo.



Rouler sans huile peut endommager la boîte de vitesse et supprime la garantie.

La première vidange de boîte devra être faite lorsque vous aurez parcouru 500km environ.

Remettez toujours une burette d'huile neuve. Une fois la boîte rodée, l'huile se change **tous les ans ou tous les 5000km.**



En cas de dysfonctionnement de la boîte :

- Vérifiez le réglage du shifter
- Contactez nous à l'adresse mail : contact@effigear.com

Ne tentez en aucun cas de démonter la boîte sans notre autorisation !



Entretien cycle

Si besoin, vous trouverez les pièces de remplacement pour votre vélo sur cavalerie-bikes.com ou contactez nous à l'adresse mail contact@effigear.com.

L'entretien du vélo peut être fait chez n'importe quel mécanicien cycle.

Échéance de maintenance

Avant chaque sortie	Toutes les semaines	Tous les mois	Tous les 3 mois	Tous les ans
Vérifier que le cadre et la fourche ne présentent pas de signes de fatigue : Rayures, fissures, bosses, déformation, décoloration. Inspecter le protège hauban et s'assurer qu'il est correctement et solidement fixé	Vérifier que tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couples appropriées. Assurez-vous d'inclure les pédales et tous les accessoires.	Vérifier l'usure des câbles de vitesse et de frein	Inspecter la transmission s'il y a de l'usure	L'entretien annuel de votre concessionnaire : service de révision et inspection du châssis et de tous les autres composants. Réparer, entretenir et ou remplacer des pièces au besoin.
Vérifier que les roues sont bonnes	Vérifier que les jantes et les rayons ne sont pas endommagés	Vérifier que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées	Inspecter les bras de manivelle et les pédales	Nettoyer et lubrifier toutes les pièces comme recommandé par les instructions de votre fabricant ou consulter votre concessionnaire
Vérifier la pression des pneus	Nettoyer le vélo	Vérifier que votre casque est correctement ajusté	Inspecter les pièces de suspension s'il y a de l'usure	
Vérifier les freins, y compris les plaquettes de frein et les conduites de frein	Vérifier les pneus pour détecter les dommages et l'usure	Vérifier la tension de chaîne/ courroie	Vérifier les niveaux de produit d'étanchéité des pneus	
Vérifier que les deux roues sont bien fixées	Nettoyer les joints anti-poussière sur la suspension			
Vérifier que le guidon et la potence sont correctement positionnés et vérifier s'il y a des signes de fatigue : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.				
Vérifier que vos paramètres de suspensions sont à vos préférences				
Vérifier que le système d'éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement				
Vérifier que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées				
Vérifier le fonctionnement et la fluidité du changement de vitesse				
Lubrifier la chaîne				

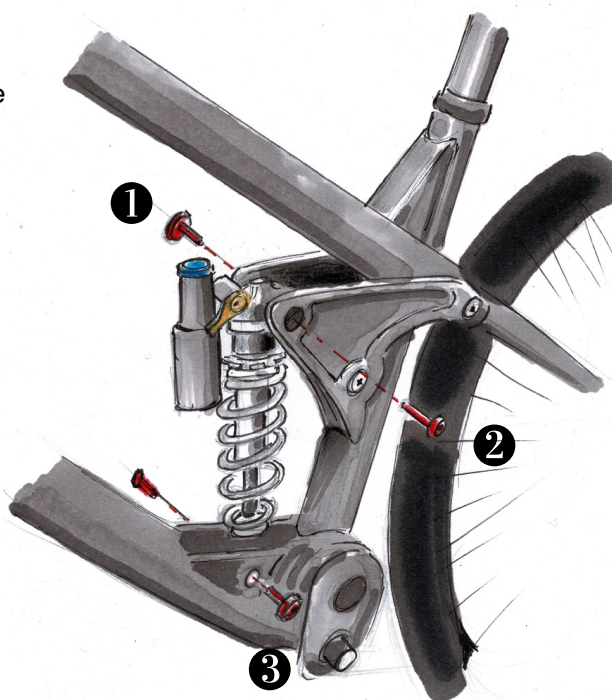
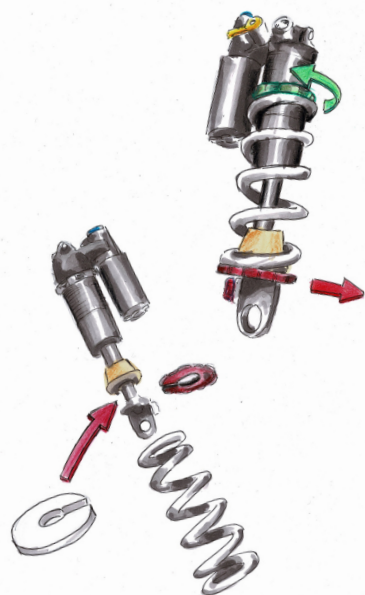
Voici quelques lignes directrices, mais il ne s'agit pas d'une inspection complète. Suivre ces directives aidera à maintenir les performances de votre vélo et à prévenir les problèmes plus graves. Il est important de se rappeler que l'entretien peut varier en fonction du climat, de l'état des sentiers et de la fréquence des sorties. Pour obtenir des instructions de maintenance pour vos composants spécifiques, visitez le site Web du fabricant. Si vous détectez des problèmes avec votre vélo et que vous n'êtes pas en mesure de les réparer, apportez votre vélo à votre concessionnaire agréé pour l'entretien.



Changer le débattement arrière

Amortisseur ressort :
Changer les rondelles de fin de course.

Amortisseur air :
Se rapprocher du fabricant.



Changer de taille de roue arrière

Vous pouvez changer la taille de la roue arrière en interchangeant les platines ci-dessous. Ne changez pas de roue sans changer ces platines, le vélo n'est pas prévu pour.

Les platines sont disponibles sur le site de Cavalerie bikes ou en nous contactant par mail.

27,5"



29"



Les vélos CAVALERIE® sont des produits destinés à apporter la meilleure satisfaction à leur utilisateur. C'est dans cette optique que tous les vélos que nous commercialisons sont garantis.

Durée

CAVALERIE® s'engage à garantir ses produits en cas de défaut de fabrication ou de matière pour les durées suivantes:

- + Anakin en utilisation hors compétition pour une durée de deux ans (2 ans).
- + L'ensemble des composants de marque vendu avec votre vélo CAVALERIE® bénéficie de la garantie de la marque en question.
- + Les finitions telles que les peintures, autocollants et autres décorations sont garanties contre les défauts de fabrication pour une durée de six mois (6 mois).
- + La boîte EFFIGEAR® est garantie 5 ans hors pièces d'usure.

Pièces garanties :

- Pignons
- Carter
- Flasques
- Roulements internes
- Joints
- Axe pédalier
- Axe changement de vitesse
- Axe sortie transmission
- Adaptateur « 9 splines »
- Navette de sélection de vitesse

Pièces d'usure de la boîte :

- Cliquets de boîte
- Câbles de commande
- Gaines de commande
- L'ensemble du shifter
- Roulements externes

Le vélo et la boîte de vitesses doivent être nettoyés avant d'être renvoyé chez CAVALERIE®. Si le cadre est terreux, CAVALERIE® lavera à la charge du client le vélo. Le montant de la prestation est de 35.00€ TTC.



CAVALERIE
BICYCLE MANUFACTURER

Conditions de garantie

Durant la période de garantie, la société CAVALERIE® s'engage à remplacer à ses frais et à sa discrétion, les cadres et pièces CAVALERIE® ayant un défaut de fabrication ou de matière dans les conditions suivantes.

Le défaut devra être apprécié par le bureau d'études de CAVALERIE®. Ainsi, ils seront les seuls habilités à décider de la mise en œuvre d'une garantie.

En cas de revente du vélo avant la fin de la garantie, celle-ci se transfère aux acheteurs.

La durée de vie d'un vélo va varier suivant sa construction et les matériaux utilisés mais l'entretien, les soins qui y sont apportés, l'usage intensif avec de trop fortes charges et l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles il a été développé diminuent grandement la durée de vie du vélo et peuvent entraîner une rupture aléatoire et en annuler la garantie.

Ainsi la garantie CAVALERIE® **ne s'appliquera pas** dans les cas suivants :

- + Pour l'ensemble des dommages causés par l'usure normale ainsi que ceux causés par la fatigue des matériaux.
- + Si le vélo est utilisé de manière abusive au-delà de sa destination et de ses caractéristiques techniques ou en cas d'autres conditions d'utilisation anormales ou excessives (mauvais réglage du SAG de l'amortisseur ou de la fourche).
- + En cas de non-respect des règles d'utilisation mentionnées dans les modes d'emploi fournis avec le produit.
- + S'il est constaté un entretien insuffisant ou une quelconque négligence de la part de l'acheteur. La maintenance régulière du vélo doit être effectuée par un mécanicien spécialisé. A ce titre, les frais de maintenance et d'entretien n'entrent en aucun cas dans le cadre de la garantie CAVALERIE®.
- + Les vélos ayant participé à une compétition.
- + En cas d'accident, chute, collision avec un élément extérieur.
- + En cas de modification apportée au vélo ou à ses spécifications (peinture du cadre, polissage du cadre, changement de géométrie, utilisation de composants non initialement destinés au vélo ou non adaptés, perçage du cadre etc...) non expressément autorisée par CAVALERIE®.
- + Si le vélo n'est plus adapté à votre morphologie.
- + Si vous avez continué d'utiliser votre vélo alors que celui-ci était déjà endommagé.
- + Si le vélo a subi des dommages résultant d'une faute intentionnelle ou engageant la responsabilité d'un tiers.
- + En cas d'incidences d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité...)
- + En cas d'utilisation non conforme aux normes et techniques de sécurité.
- + En cas d'utilisation commerciale du vélo (location, mise à disposition...)
- + Ouverture de la boîte de vitesse sans l'accord de CAVALERIE®
- + Utilisation d'une huile différente de celle fournis par CAVALERIE®
- + Vol du vélo

Bon ride !

L'équipe Cavalerie bike / Effigear